

SCT gépjármű akkumulátor

Kezelési és karbantartási útmutató



Tisztelt Vásárlónk!

Köszönjük, hogy új akkumulátorát a Kauf-Fer Kft-nél vásárolta!

FONTOS: javasoljuk, hogy akkumulátorát szakszervízben szereltesse be, ahol a gépkocsi töltésrendszerét is ellenőrizni tudják.

A nem megfelelő töltés miatti akkumulátor meghibásodás nem minősül garanciális esetnek

A. Biztonsági tudnivalók

Az akkumulátor folyékony elektrolittal (hígított akkumulátor kénsav!) töltött. Tilos az akkumulátort megdönteni, tetejére állítani, mert a gázvezetétekből sav szivároghat! Az akkumulátorral kapcsolatos szerelési és karbantartási munkálatoknál ügyeljen szeme, bőre, ruházata biztonságára! Az ólom-sav akkumulátor rendkívül maró kénsavat tartalmaz, ezért karbantartás alkalmával védőkesztyű és szemvédő használata kötelező. Az esetleges savfröccsenés helyét bő vízzel, majd – ruha esetén mosószerrel kell leöblíteni. A savtól és az akkumulátortól a gyermekeket távol kell tartani. Az akkumulátort borulásmentesen kell szállítani. Az akkumulátor töltésekor (járó gépjármű motor, hálózati töltő) fokozottan robbanásveszélyes, úgynevezett durranógáz képződik! Tilos az akkumulátor mellett dohányozni, nyílt lángot használni, kerüjük a kábelmegbontás során az elektromos iv képződését! Töltés alkalmával mindig biztosítani kell a megfelelő szellőzést. Szereléskor tartsuk be a gépjármű kezelési utasításában leírtakat és az általános szerelési előírásokat!

B. Elsősegély sával való érintkezés esetén

A szembe került savat bő vízzel azonnal öblögetni kell pár percig, majd amint lehet, orvoshoz kell fordulni. A bőrre vagy ruhára került savat azonnal semlegesíteni kell savközbombosító szerrel, vagy szappanos vízzel, majd bő vízzel lemosni, ezután a sérült területet 5%-os szódbikarbóna oldattal kezelni és mielőbb orvoshoz fordulni. Lenyelés esetén azonnal meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét kell inni (kerülni kell a hányást) és orvoshoz fordulni. Az akkumulátort tilos kitenni közvetlen napsgárzásnak. A lemerült akkumulátorok befagyhatnak, azokat fagymentes helyen kell tárolni.

FIGYELEM! A használt akkumulátor veszélyes hulladéknak minősül, ezért azt csak az erre a célra kijelölt gyűjtőhelyeken lehet leadni!

C. Az akkumulátor beszerelése

Csak megfelelő gyakorlattal fogjon hozzá az akkumulátor beszereléséhez! Az előírtnál egy fokozattal nagyobb kapacitású illetve hidegindító áramú akkumulátor beépítése megengedett, de kisebb kapacitású, illetve indítóáramú akkumulátor használata a garanciális elbírálásnál elutasítást von maga után! Akkumulátorcserre előtt le kell állítani a motort és minden fogyasztót ki kell kapcsolni, a gyújtás-kulcsot kivenni. A régi akkumulátor eltávolítása után rögzítse az újat a gyártó által kialakított beépítési helyre, majd rögzítse gondosan a megfelelő rögzítő elemekkel. Ne okozon rövidzárlatot, ne használjon a beszereléshez szigetetlen szerszámokat. Tisztítsa meg az akkumulátorsarukat és a kábelsarukat, majd erőtetés nélkül helyezze fel a sarukat a kivezető pólusokra az alábbi sorrendben:

- először a (+) jelű kábelsarut rögzítse oly módon, hogy a sarut kézzel ne tudja elfordítani a póluson!
- másodsor a (-) jelű kábelsarut rögzítse hasonlóan!
- Ezután a (+) saru védősapkáját gondosan illessze fel, hogy takarja a kivezetést!

FIGYELEM! A gépkocsik egyes elektronikus áramkörei a tápfeszültség megszakításakor azonnal, vagy néhány perc múlva elvesztik tárolt adataikat (óra, rádió, vezérlőelektronika). Ezért javasoljuk a kódok feljegyzését, vagy a csere időtartamára segéd áramforrás biztosítását. Fordított polaritás bekötés esetén egyes áramkörök megsérülhetnek!

D. Az akkumulátor után- illetve feltöltése

Az akkumulátort megfelelő szellőzésű helyiségben kell tölteni, mert a keletkező gázok tűz- és robbanásveszélyesek. Töltés alatt tilos: dohányzás és nyílt láng használata, az akku kivezetések rövidre zárása, szigetetlen nyelű szerszámok használata, terhelővillás mérés és kábelsaru szerelés. Töltés után az akkumulátort legalább 30 percig pihentetni kell és tilos száraz textillel letörölni a sztatikus feltöltődés és kislüések okozta robbanásveszély miatt. Rendszeres töltés nem célszerű és nem is szükséges, azonban télen a leghidegebb időszakban egyszeri, árammal való töltést ajánlunk. Ha az akkumulátor hosszabb ideig üzemben kívül volt, vagy egy üzemeltetési hiba következtében lemerült és a nyugalmi kapocs-feszültség 12.4V alá csökkent, akkor utántöltés szükséges. Az akkumulátor töltése csak egyen-árammal végezhető, amihez elektronikus szabályozású, 12.8V töltési feszültségű berendezés alkalmazását javasoljuk. A töltőáram maximuma az akkumulátor kapacitásának 10%-a lehet. Gyorstöltés a 13.8V végfeszültség eléréseig megengedett. Töltés előtt az akkumulátort ki kell venni a gépjárműből, a nem zárt rendszerű akkumulátorok esetén a celladugókat ki kell csavarni és az elektrolit szintjét ellenőrizni kell. Amennyiben szükséges, desztillált vízzel fel kell tölteni a max jelzésig. A töltő pozitív saruját az akkumulátor pozitív kivezetéséhez, a negatívot a negatívhoz kell csatlakoztatni. A töltőkészüléket a helyes csatlakoztatások után szabad csak bekapcsolni és befejezőskor először a töltőt kell kikapcsolni. A töltés során a sav hőmérséklete nem lépheti túl az 55°C-ot. Amennyiben ezt mégis meghaladja, a töltést meg kell szakítani. Az akkumulátor teljes töltöttségét akkor éri el, ha az elektrolit sűrűsége és a töltőfeszültség 2 órán keresztül nem emelkedik.

E. Az akkumulátor karbantartása

Amennyiben a hosszas állás vagy tárolás alatt az akkumulátor kapocsfeszültsége 12.4V alá csökken, szabályozott töltővel kell újratölteni. Városi vezetésnél, ha a külső világítás és egyéb más fogyasztók is be vannak kapcsolva, gyakrabban kell ellenőrizni az akkumulátor feszültségét. Amennyiben szükséges, az akkumulátort ellenőrzött karakterisztikájú töltővel fel kell tölteni. A telepet tisztán, szárazon kell tartani (nem lehet elektrolit, vagy megszilárdult elektrolit kristály az akkumulátor felületén), ellenőrizni kell, hogy a cellazáró dugók jól zárnak-e, illetve a kivezetéseket időszakonként savmentes zsírral be kell venni. Az akkumulátort védeni kell a külső rövidzárlattól! Sűrű, kis távú utazások az akkumulátort tönkretelhetik, mivel az akkumulátornak nincs ideje visszatöltődni, ekkor fennállhat a szulfátosodás veszélye. Amennyiben az akkumulátor teljesen lemerült, ne indítsa az autót behúzással, mert az tönkretelheti az akkumulátort, mivel ebben az esetben a töltési érték többszöröse is lehet a megengedettnek. Ilyenkor az akkumulátort kiserelt állapotban kell feltölteni. Az akkumulátor élettartamának növelése érdekében javasoljuk a gépjármű töltésrendszerének időszakos ellenőrzését.

F. Az akkumulátor üzemben kívül helyezése

Az üzemben kívül hagyott akkumulátort minden esetben fel kell tölteni és száraz, hűvös, napfénytől védett helyen, feltöltött állapotban kell tárolni. Néhány hónap elteltével a töltési állapotot ellenőrizni kell, szükség esetén után kell tölteni.

Savsűrűség minimuma: 1,24g/cm³

Nyugalmi feszültség minimuma: 12,35V

Az elektrolitot semmi esetre sem szabad kiönteni az akkumulátorból!

Akkumulátor töltöttségi foka

A pólusokon mért nyugalmi feszültség értéke (Volt)	A töltöttség mértéke
12,6 fölött	Jól feltöltött akkumulátor
12,5	70%-os töltöttség
12,3	kb. 50%-os töltöttség. Töltés ajánlott!
12,25 (lemerült állapot)	Azonnal tölteni!

A lemerült (mélykisütött) akkumulátort a visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsítják, ezért ebben az esetben a jótállási elbírálásnál nem fogadható el!

SCT gépjármű akkumulátor

Kezelési és karbantartási útmutató



Tisztelt Vásárlónk!

Köszönjük, hogy új akkumulátorát a Kauf-Fer Kft-nél vásárolta!

FONTOS: javasoljuk, hogy akkumulátorát szakszervízben szereltesse be, ahol a gépkocsi töltésrendszerét is ellenőrizni tudják.

A nem megfelelő töltés miatti akkumulátor meghibásodás nem minősül garanciális esetnek

A. Biztonsági tudnivalók

Az akkumulátor folyékony elektrolittal (hígított akkumulátor kénsav!) töltött. Tilos az akkumulátort megdönteni, tetejére állítani, mert a gázvezetétekből sav szivároghat! Az akkumulátorral kapcsolatos szerelési és karbantartási munkálatoknál ügyeljen szeme, bőre, ruházata biztonságára! Az ólom-sav akkumulátor rendkívül maró kénsavat tartalmaz, ezért karbantartás alkalmával védőkesztyű és szemvédő használata kötelező. Az esetleges savfröccsenés helyét bő vízzel, majd – ruha esetén mosószerrel kell leöblíteni. A savtól és az akkumulátortól a gyermekeket távol kell tartani. Az akkumulátort borulásmentesen kell szállítani. Az akkumulátor töltésekor (járó gépjármű motor, hálózati töltő) fokozottan robbanásveszélyes, úgynevezett durranógáz képződik! Tilos az akkumulátor mellett dohányozni, nyílt lángot használni, kerüjük a kábelmegbontás során az elektromos iv képződését! Töltés alkalmával mindig biztosítani kell a megfelelő szellőzést. Szereléskor tartsuk be a gépjármű kezelési utasításában leírtakat és az általános szerelési előírásokat!

B. Elsősegély sával való érintkezés esetén

A szembe került savat bő vízzel azonnal öblögetni kell pár percig, majd amint lehet, orvoshoz kell fordulni. A bőrre vagy ruhára került savat azonnal semlegesíteni kell savközbombosító szerrel, vagy szappanos vízzel, majd bő vízzel lemosni, ezután a sérült területet 5%-os szódbikarbóna oldattal kezelni és mielőbb orvoshoz fordulni. Lenyelés esetén azonnal meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét kell inni (kerülni kell a hányást) és orvoshoz fordulni. Az akkumulátort tilos kitenni közvetlen napsgárzásnak. A lemerült akkumulátorok befagyhatnak, azokat fagymentes helyen kell tárolni.

FIGYELEM! A használt akkumulátor veszélyes hulladéknak minősül, ezért azt csak az erre a célra kijelölt gyűjtőhelyeken lehet leadni!

C. Az akkumulátor beszerelése

Csak megfelelő gyakorlattal fogjon hozzá az akkumulátor beszereléséhez! Az előírtnál egy fokozattal nagyobb kapacitású illetve hidegindító áramú akkumulátor beépítése megengedett, de kisebb kapacitású, illetve indítóáramú akkumulátor használata a garanciális elbírálásnál elutasítást von maga után! Akkumulátorcserre előtt le kell állítani a motort és minden fogyasztót ki kell kapcsolni, a gyújtás-kulcsot kivenni. A régi akkumulátor eltávolítása után rögzítse az újat a gyártó által kialakított beépítési helyre, majd rögzítse gondosan a megfelelő rögzítő elemekkel. Ne okozon rövidzárlatot, ne használjon a beszereléshez szigetetlen szerszámokat. Tisztítsa meg az akkumulátorsarukat és a kábelsarukat, majd erőtetés nélkül helyezze fel a sarukat a kivezető pólusokra az alábbi sorrendben:

- először a (+) jelű kábelsarut rögzítse oly módon, hogy a sarut kézzel ne tudja elfordítani a póluson!
- másodsor a (-) jelű kábelsarut rögzítse hasonlóan!
- Ezután a (+) saru védősapkáját gondosan illessze fel, hogy takarja a kivezetést!

FIGYELEM! A gépkocsik egyes elektronikus áramkörei a tápfeszültség megszakításakor azonnal, vagy néhány perc múlva elvesztik tárolt adataikat (óra, rádió, vezérlőelektronika). Ezért javasoljuk a kódok feljegyzését, vagy a csere időtartamára segéd áramforrás biztosítását. Fordított polaritás bekötés esetén egyes áramkörök megsérülhetnek!

D. Az akkumulátor után- illetve feltöltése

Az akkumulátort megfelelő szellőzésű helyiségben kell tölteni, mert a keletkező gázok tűz- és robbanásveszélyesek. Töltés alatt tilos: dohányzás és nyílt láng használata, az akku kivezetések rövidre zárása, szigetetlen nyelű szerszámok használata, terhelővillás mérés és kábelsaru szerelés. Töltés után az akkumulátort legalább 30 percig pihentetni kell és tilos száraz textillel letörölni a sztatikus feltöltődés és kislüések okozta robbanásveszély miatt. Rendszeres töltés nem célszerű és nem is szükséges, azonban télen a leghidegebb időszakban egyszeri, árammal való töltést ajánlunk. Ha az akkumulátor hosszabb ideig üzemben kívül volt, vagy egy üzemeltetési hiba következtében lemerült és a nyugalmi kapocs-feszültség 12.4V alá csökkent, akkor utántöltés szükséges. Az akkumulátor töltése csak egyen-árammal végezhető, amihez elektronikus szabályozású, 12.8V töltési feszültségű berendezés alkalmazását javasoljuk. A töltőáram maximuma az akkumulátor kapacitásának 10%-a lehet. Gyorstöltés a 13.8V végfeszültség eléréseig megengedett. Töltés előtt az akkumulátort ki kell venni a gépjárműből, a nem zárt rendszerű akkumulátorok esetén a celladugókat ki kell csavarni és az elektrolit szintjét ellenőrizni kell. Amennyiben szükséges, desztillált vízzel fel kell tölteni a max jelzésig. A töltő pozitív saruját az akkumulátor pozitív kivezetéséhez, a negatívot a negatívhoz kell csatlakoztatni. A töltőkészüléket a helyes csatlakoztatások után szabad csak bekapcsolni és befejezőskor először a töltőt kell kikapcsolni. A töltés során a sav hőmérséklete nem lépheti túl az 55°C-ot. Amennyiben ezt mégis meghaladja, a töltést meg kell szakítani. Az akkumulátor teljes töltöttségét akkor éri el, ha az elektrolit sűrűsége és a töltőfeszültség 2 órán keresztül nem emelkedik.

E. Az akkumulátor karbantartása

Amennyiben a hosszas állás vagy tárolás alatt az akkumulátor kapocsfeszültsége 12.4V alá csökken, szabályozott töltővel kell újratölteni. Városi vezetésnél, ha a külső világítás és egyéb más fogyasztók is be vannak kapcsolva, gyakrabban kell ellenőrizni az akkumulátor feszültségét. Amennyiben szükséges, az akkumulátort ellenőrzött karakterisztikájú töltővel fel kell tölteni. A telepet tisztán, szárazon kell tartani (nem lehet elektrolit, vagy megszilárdult elektrolit kristály az akkumulátor felületén), ellenőrizni kell, hogy a cellazáró dugók jól zárnak-e, illetve a kivezetéseket időszakonként savmentes zsírral be kell venni. Az akkumulátort védeni kell a külső rövidzárlattól! Sűrű, kis távú utazások az akkumulátort tönkretelhetik, mivel az akkumulátornak nincs ideje visszatöltődni, ekkor fennállhat a szulfátosodás veszélye. Amennyiben az akkumulátor teljesen lemerült, ne indítsa az autót behúzással, mert az tönkretelheti az akkumulátort, mivel ebben az esetben a töltési érték többszöröse is lehet a megengedettnek. Ilyenkor az akkumulátort kiserelt állapotban kell feltölteni. Az akkumulátor élettartamának növelése érdekében javasoljuk a gépjármű töltésrendszerének időszakos ellenőrzését.

F. Az akkumulátor üzemben kívül helyezése

Az üzemben kívül hagyott akkumulátort minden esetben fel kell tölteni és száraz, hűvös, napfénytől védett helyen, feltöltött állapotban kell tárolni. Néhány hónap elteltével a töltési állapotot ellenőrizni kell, szükség esetén után kell tölteni.

Savsűrűség minimuma: 1,24g/cm³

Nyugalmi feszültség minimuma: 12,35V

Az elektrolitot semmi esetre sem szabad kiönteni az akkumulátorból!

Akkumulátor töltöttségi foka

A pólusokon mért nyugalmi feszültség értéke (Volt)	A töltöttség mértéke
12,6 fölött	Jól feltöltött akkumulátor
12,5	70%-os töltöttség
12,3	kb. 50%-os töltöttség. Töltés ajánlott!
12,25 (lemerült állapot)	Azonnal tölteni!

A lemerült (mélykisütött) akkumulátort a visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsítják, ezért ebben az esetben a jótállási elbírálásnál nem fogadható el!