



# Banner

THE POWER COMPANY

## Használati útmutató

P3 professzionális Evo MAX  
digitális 12 V-os egyenáramú booster indításrésegítő készülék



**FONTOS MEGJEGYZÉS: AZ ELSŐ HASZNÁLAT ELŐTT GONDOSKODJON ARRÓL, HOGY A START BOOSTER A HOZZÁ TARTOZÓ AUTOMATA TÖLTŐVEL LEGALÁBB 12 ÓRÁN KERESZTÜL TÖLTVE LEGYEN.**

### FONTOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

1. Használat közben a szem **mindig** legyen védve.
2. **FIGYELEM!** A booster gyártója által nem ajánlott vagy értékesített tartozékok, kiegészítők használata személyi sérülést vagy a booster károsodását okozhatja.
3. **Mindig** gondosan kezelje az összekötő kábeleket és csatlakozókat, melyek az automata töltő fel- és lecsatlakozását szolgálják. A kábeleket **nem szabad** rángatni.
4. A start boostert **nem szabad** sérült csatlakozóval vagy kábellel működtetni. A sérült csatlakozót vagy kábelt késedelem nélkül ki kell cserélni (lásd 2. pontot).
5. A start booster alkalmazható bármely időjárási körülmények között. Soha **nem szabad** azonban a készülékre súlyos terhet helyezni, illetve el kell kerülni az átnedvesedését vagy víz alá merülését. A start boostert párás környezetben **nem szabad** tölteni. Fagyos akkumulátort soha **nem szabad** tölteni vagy újraindítani.
6. A pozitív (piros) és a negatív (fekete) kapcsok **soha** ne érintkezzenek egymással, fémdarabbal vagy fém felülettel. A rövidzár minden esetben kerülendő.
7. **Nem szabad** a boostert robbanásveszélyes környezetben vagy szikra- és tűzforrás, illetve gyúlékony anyagok, mint motorbenzin stb., közelében működtetni.
8. A start booster üzemeltetésekor vagy valamely járműakkumulátor közelében dohányozni **soha** nem szabad.
9. **Nem szabad** megkísérelni saját magunk a start booster javítását. A javítást mindig a gyártóra vagy meghatalmazottjára kell bízni (az ilyen kísérletek miatt a garancia megszűnik).
10. **Soha** nem szabad a start boostert sokáig lemerült akkumulátorral tárolni anélkül, hogy teljes újratöltése meg nem történik. A belső akkumulátor súlyos sérülése, amely ennek figyelmen kívül hagyása miatt következik be, a garanciális javításnak vagy cserének nem tárgya.

**FONTOS:** Amennyiben a start booster használaton kívül van, a hozzá tartozó automata töltővel legalább 60 naponként fel kell tölteni. Használaton kívüli állapotban azonban a készüléket ajánlott mindig a hozzá tartozó automata töltőre csatlakoztatva tartani.

**FIGYELEM:** Az ólom-savas akkumulátorok közelében veszélyes munkát végezni. Az akkumulátorok normál üzemiük közben robbanékony gázokat fejlesztenek. A szakszerűtlen alkalmazás vagy a használati útmutató figyelmen kívül hagyása robbanáshoz, személyi sérüléshez vezethet, és/vagy a jármű vagy a start booster komoly károsodását okozhatja. Olvassa el alaposan a kezelési utasítást, és a start booster üzemeltetése közben vegye figyelembe ezeket a figyelmeztetéseket:

- **Ügyeljen** a jármű motorházában a mozgó alkatrészekre. Saját magát és a start boostert **mindig** tartsa távol a mozgó alkatrészekről, és a start boostert stabilan helyezze el a jármű beindításakor.
- A jármű beindulása után a start boostert **NE HAGYJA** felcsatlakoztatva. **Veszély! Robbanás lehetősége!** Beindulás után kapcsolja ki a készüléket (OFF) és **késedelem nélkül** vegye le a csatlakozókat.
- **Ellenőrizze, hogy a start booster végfeszültsége egyezzen meg a jármű akkumulátorának vagy akkumulátorainak adataival. Használjon megfelelő indítóáramú és kapacitású start boostert. Ellenkező esetben károsodhat a jármű elektronikája, megsérülhet a start booster és nő a kockázata a robbanásveszély kialakulásának.**
- A start booster biztonságosságát a gyártóval vagy meghatalmazottjával kell ellenőriztetni (a 12 V-os típusokat 3 évente).

### ÜZEMETETÉSI UTASÍTÁS

- **A TÖLTÉS / A TELJESÍTMÉNYSZINT ELLENŐRZÉSE:**
- 1. A start booster akkumulátorának teljesítményszintje egyszerűen a sárga gomb megnyomásával és 10 mp-es nyomva tartásával ellenőrizhető.  
A feszültség a digitális LCD-voltmérőről olvasható le.  
Amennyiben a feszültség értéke 12,6 V alatti, tölteni kell a start boostert.  
**Megjegyzés:** Töltés utáni ellenőrzéskor, a teszt megkezdése előtt hagyjuk a készüléket állni 2 percig.  
**Megjegyzés:** Használaton kívül ajánlott a start boostert az automata töltőre csatlakoztatva tartani.



# Banner

THE POWER COMPANY

## • A START BOOSTER TÖLTÉSE:

**Megjegyzés:** A készülékkel szállított szivargyújtó-kábelben lévő 12 V-os szivargyújtó-dugók mindegyikéhez tartozik egy cserélhető 5 A-es védőbiztosíték.

1. Töltés előtt győződjünk meg arról, hogy a készülék kikapcsolt állapotban van, és a csatlakozók a megfelelő helyen vannak csatlakoztatva.
2. A készülékhez tartozó töltőt egyszerűen a váltóáramú tápforrásra, majd a start booster szivargyújtó-csatlakozójára kell rácsatlakoztatni. A start booster töltőjén LED-ek jelzik a töltés menetét, a töltés teljesen automatikus, csatlakoztatva maradhat a start boosteren teljes feltöltése után is. **Megjegyzés:** A start booster teljes feltöltését e LED-ek villogása jelzi.

## • A START BOOSTER TÖLTÉSE A SZIVARGYÚJTÓ-KÁBELEN KERESZTÜL, JÁRÓ GÉPJÁRMŰBEN:

**FONTOS:** Az ilyen módon megvalósított töltés **nem** automatikus, és a kezelő kézi beavatkozását, vagyis a start booster töltési folyamatának és teljesítményszintjének figyelését igényli. **Mindig** meg kell győződni arról, hogy a jármű működik, és a készüléket **soha** nem szabad felcsatlakoztatva és a töltési folyamat közben felügyelet nélkül hagyni.

1. A start boostert jól szellőző, stabil helyen kell elhelyezni, **soha** nem szabad olyan helyzetben hagyni, amikor útjában lehet a jármű mozgó, működésben lévő részeinek.
2. A piros, feszültségválasztó csatlakozót helyezük a 12 V-os hüvelybe.
3. Alkalmazzuk a dugós szivargyújtó-kábelt, és **ellenőrizzük a jármű működését**, mielőtt a 12 V-os szivargyújtó-dugót a boosterra csatlakoztatnánk, majd a jármű 12 V-os szivargyújtójára.
4. **Ne hagyjuk** a boostert felcsatlakoztatva és folyamatos töltési állapotban 4 óránál több ideig.
5. **A dugós szivargyújtó-kábelt még járó gépjármű mellett csatlakoztassuk le.**
6. Hagyjuk a start boostert állni 2 percig, majd ez után nyomjuk meg a gombot a teljesítményszint ellenőrzésére.
7. A töltés befejezésekor csatlakoztassuk le a piros feszültségválasztó csatlakozót.

## • A JÁRMŰ BEINDÍTÁSA:

A folyamatot „ki” helyzetű gyújtással kezdjük.

1. Csatlakoztassuk a pozitív kapcsot (piros) az akkumulátor pozitív sarkára.
2. Csatlakoztassuk a negatív kapcsot (fekete) az akkumulátor negatív sarkára, a motorblokkra vagy a jármű karosszériájára (föld).
3. Ellenőrizzük a booster stabil helyzetét, és azt, hogy a kábelek ne legyenek a mozgó ékszíjak, ventilátorok stb. útjában.
4. **A kapcsok helyes felhelyezése után csatlakoztassuk a piros feszültségválasztó csatlakozót a jármű feszültségének megfelelő 12 V-os hüvelybe.**
5. Ügyeljünk a start boosterre és a jármű akkumulátorra, és próbáljuk beindítani a járművet.

**FONTOS:** Amennyiben a jármű nem indulna be 10 mp-en belül, az ismételt próbálkozás előtt hagyjuk a start boostert hűlni legalább 3 percig.

**FIGYELEM!** A túlterhelés megnöveli a robbanás, személyi sérülés vagy a készülék súlyos megrongálódásának kockázatát. Az indítási kísérletek mindig legyenek nagyon rövidek.

6. A jármű beindulásakor **azonnal** le kell venni a fekete (negatív) kapcsot, majd a piros (pozitív) kapcsot. **Ne hagyjuk** a start boostert felcsatlakoztatva.
7. Mind a két kapcsot a maga tartójában kell elhelyezni.
8. Vegyük le a piros, feszültségválasztó csatlakozót.
9. Használat után töltsük fel a start boostert az automata töltővel.

## • A START BOOSTER TÁPEGYSÉGGÉNT TÖRTÉNŐ ALKALMAZÁSA:

A start booster, a 12 V-os egyenáramú szivargyújtó-csatlakozó alkalmazásával sok 12 V-os egyenáramú tartozék hordozható tápforrásra lehet.

Használható arra is, hogy a gépjármű akkumulátorának cseréjekor a járműmemória tartalma megőrződjön. Ezt a készülékhez tartozó szivargyújtó-kábel segítségével lehet megoldani, a start booster és a jármű szivargyújtó-csatlakozóján keresztül. (Néhány jármű esetében a gyújtásnak „be” (ON) állásban kell lennie.)

A start booster szivargyújtó-csatlakozója automatikus 20 A-es túlterhelés-védelemmel rendelkezik.

## • EGYÉB BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:

A terméket csak 12 V-os járművekhez lehet használni, a szakszerűtlen használat személyi sérülést vagy a jármű károsodását okozhatja. A rövidzárlati áram keletkezésének elkerülése és a kapcsok védelme érdekében, pozitív (piros) és negatív (fekete), használaton kívül a kapcsokat mindig az e célt szolgáló tartóban kell elhelyezni. A kábeleket a készüléken kialakított kábeltartókban kell tartani.



# Banner

THE POWER COMPANY

**Mindig ellenőrizni kell, hogy használaton kívüli állapotban a feszültségválasztó csatlakozó ne legyen bedugva (használat után). Megjegyzés:** ilyen esetben természetes, hogy feszültség nincs kijelezve, és a LED-ek nem gyulladnak ki.

- **EGYÉB BIZTONSÁGI MEGOLDÁSOK:**

### Hangjelzés



A hangjelzés megszólalása és a villogó fényjel a polaritás felcserélését, rövidzárat vagy átkötést jeleznek. Megszólalásakor ellenőrizzük, hogy a kapcsok helyesen vannak-e csatlakoztatva a járműre.

### 20 A-es megszakító



Ez egy másik biztonsági megoldás a booster akkumulátorának rövidzár és túlmelegedés elleni védelmére, a 12 V-os szivargyújtó-csatlakozón keresztül történő újratöltés esetén. Rövidzár bekövetkeztekor a piros gomb kiemelkedik, az alaphelyzet a piros gomb újbóli megnyomásával állítható helyre.

- **Műszaki adatok**

Csúcsáram	12 V 3100 A <sub>csúcs</sub>	Súly	10,5 kg
Indítási ráta	12 V 940 A (5 mp)	Töltő	12 V, 1,5 A
Kábel mérete	1,1 m, 28 mm <sup>2</sup>	Szivargyújtó-kábel	IGEN

### GARANCIA

A start boosterre vonatkozó garancia függ az eladó által nyújtott feltételektől.

### ÁRTALMATLANÍTÁS ÉS ÚJRAHASZNOSÍTÁS

Kérjük, kezelje felelős módon a termék csomagolását, amely alkalmas az újrahasznosításra. Segítse a környezetvédelmet, juttassa el a csomagolást a helyi újrahasznosító központba és helyezze el a megfelelő gyűjtőedénybe.

A start booster zárt ólom-savas akkumulátort tartalmaz. Soha ne helyezze az elektromos készüléket vagy az akkumulátort a háztartási hulladék közé. Amennyiben a szállító felkínál hulladék-eltávolítási lehetőséget, kérjük, éljen ezzel, vagy vegye igénybe a helyi újrahasznosító központ szolgáltatását és kezelje a hulladékot a helyes módon. Ez lehetővé teszi az alapanyagok újrahasznosítását és a környezet védelmét.



### HIBAKERESÉS

**MEGJEGYZÉS:** Egy hibás vagy sérült járműakkumulátor lehetséges, hogy nem vesz fel áramot a start boostertől. Ez lehet oka annak, hogy a jármű nem indul be. Vegye ezt figyelembe a hiba keresésekor.

### **HIBA:**

A start booster tesztgombjának megnyomásakor csak egy vagy két LED világít, miután a töltő több mint 12 órája van felcsatlakoztatva nincs változás a másik három LED státuszában.

### **MEGOLDÁS ÉS TENNIVALÓ:**

Ellenőrizzük, hogy tölt-e a töltőkészülék. A töltőkészüléknek melegnek kell lennie, és a státusz-LED-eknek is világítaniuk kell. Ellenőrizzük, hogy a szivargyújtó-dugó biztosítóka nincs-e kiégyve vagy megsérülve. (A szivargyújtó-dugó biztosítóka a szivargyújtó-dugó fém tetején lévő csavar kicsavarásával érhető el és cserélhető ki.)



# Banner

THE POWER COMPANY

## **HIBA:**

A töltő jól működik, de a start booster nem tölt.

## **MEGOLDÁS ÉS TENNIVALÓ:**

Hibás lehet az akkumulátor vagy a kismegszakító. Ellenőrizzük a kismegszakítót. Próbáljunk meg használni a szivargyújtó-csatlakozón keresztül egy fogyasztót (pl. 12 V-os világítást). Amennyiben működik, a kismegszakító rendben van, és feltehetően az akkumulátor okozza a gondot. Amennyiben felmerül a gyanú, hogy a problémát az akkumulátor okozza, ellenőriztessük a start boostert a gyártó meghatalmazottjával.

## **HIBA:**

A start booster teljesen fel van töltve, de nem indítja be a motort.

## **MEGOLDÁS ÉS TENNIVALÓ:**

Hibás lehet a jármű akkumulátora. Ellenőrizzük a kapcsok kötéseit és a jármű csatlakozóit, mentesek-e a szennyeződéstől, korróziótól. Győződjünk meg arról, hogy a piros feszültségválasztó csatlakozó, a kábelek és a kapcsok helyesen vannak-e csatlakoztatva és épek-e. Ellenőrizzük a biztosíték sértetlenségét.

## **HIBA:**

Feltöltöttem a start boostert. Amikor tesztelem a start boostert, a LED-ek nem világítanak.

## **MEGOLDÁS ÉS TENNIVALÓ:**

Ellenőrizzük, hogy a start booster tesztelése előtt a piros, feszültségválasztó dugó rá volt-e csatlakoztatva a 12 V-ra. Lehetséges, hogy a start booster akkumulátora mélyen ki van sülve vagy sérült. Lehetséges a LED-áramkör meghibásodása. Ellenőriztessük a készüléket a gyártó meghatalmazottjával.

## **HIBA:**

Amikor egy fogyasztót a start booster 12 V-os szivargyújtó-csatlakoztatóján keresztül próbálok ellátni, a start boosterből kattánás hallatszik.

## **MEGOLDÁS ÉS TENNIVALÓ:**

A fogyasztó túl sok amper vesz fel, vagy zárlatos. Ellenőrizzük, hogy a használni kívánt fogyasztó nem vesz-e fel túl sok áramot, **vagy** ha esetleg sérült vagy hibás, **ne** használjuk a fogyasztót. A ténylegesen sérült vagy meghibásodott fogyasztót ellenőriztessük a fogyasztó gyártója által kijelölt műszaki szakemberrel.

## **GYAKORI KÉRDÉSEK ÉS VÁLASZOK**

**KÉRDÉS:** Cserélhető-e a start booster akkumulátora?

**VÁLASZ:** Igen. Az akkumulátor cseréje érdekében vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi kereskedővel.

**KÉRDÉS:** Hogyan tudom ellenőrizni a start booster akkumulátorát, hogy szükség van-e a cseréjére?

**VÁLASZ:** Javasoljuk, hogy használjon 100 A-es akkumulátor-terhelés tesztet. Terhelje a start booster akkumulátorát 6 mp-en keresztül 100 A-rel, ilyenkor legalább 9 V egyenáramot kell adnia.

**KÉRDÉS:** Szabványos 10 A-es akkumulátortöltővel rendelkezem. Tölthetem-e vele a start boostert?

**VÁLASZ:** Nem, csak a boosterhez tartozó eredeti automata töltőkészülék alkalmazható.

**KÉRDÉS:** Mennyi indítási rásegítés végezhető el a start boosterrel, mielőtt újra kell tölteni?

**VÁLASZ:** 1-től 30-ig, függően a hőmérséklettől, a jármű általános állapotától, a motor típusától és méretétől.

**KÉRDÉS:** Mi az ideális hőmérséklet a start booster számára?

**VÁLASZ:** A szobahőmérséklet. A start booster működik nulla fok alatti hőmérsékleten is, azonban kevesebb lesz a teljesítménye. **Soha** ne próbáljunk tölteni vagy újrandítani fagyott akkumulátort. Az intenzív hőhatás meggyorsítja az akkumulátor önkisülését.

Amennyiben a kezelési utasítás értelmezésével nehézségei vannak, vagy a start boosterrel kapcsolatban merül fel probléma, vegye fel tanácsért a kapcsolatot a kereskedőjével. Ne próbálja meg maga felnyitni vagy megjavítani a start boostert. A start booster állapotának felmérése érdekében a gyártó meghatalmazottjával ellenőriztesse a start booster biztonságosságát. (A 12 V-os típusokat háromévente). A gyártó nem felel semmilyen időben bekövetkezett semmilyen személyi sérülésért vagy kárért, vagy semmilyen időben bekövetkezett semmilyen különös, közvetett vagy eredő kárért.